

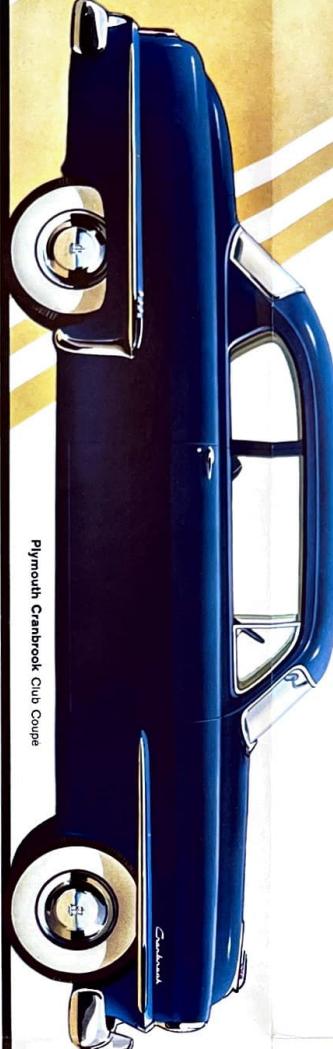


# Plymouth

Cranbrook



Plymouth Cranbrook Stationwagen mit Hinterrad



Plymouth Cranbrook Club Coupe



Plymouth Cranbrook Cabriolet  
mit völlig versenkbarem Verdeck



Plymouth Cranbrook Sedan  
(Faux Cabriolet)



Plymouth Cranbrook 4-türige Limousine  
aus Schweizer Montage

Kennen haben den PLYMOUTH seines Äussern und seines Komforts wegen immer nur Kleine der grossen Luxuswagen gezielt. Auch die neuen Wagen des Jahres 1953 begeistern wieder durch ihre markante Schönheit innen und außen. Die vollkommenen Linien und die niedrige Erziehung geben dem Modell 1953 das Gepräge eines wirklichen Klassenträgers, dessen Preisniveau mit Recht stolz macht. Die geschmeidig abgeschrägte Immobilienausstattung erfüllt durch die massvolle Verwendung ausgesuchter feiner Materialien eine heimatkundliche Bedeutung. Die sorgfältige Verarbeitung und das treifend gewählte Stoffmuster lassen die Qualität des PLYMOUTH auch in den Seiten erkennen. Grosser, sich weit öffnende Türen und eine erneut verbesserte Sicht nach allen Seiten vermitteln das Gefühl nicht mehr zu überholen zu sein. Neuerdings mit automatischem Schaltung gegen Aufpreis lieferbar, besitzt der PLYMOUTH alle Voraussetzungen für einen kostengünstigen Unterhalt und Betrieb — Sie finden ihn im Telefonbuch unter der Markenbezeichnung — eingehend zu beschreiben und lassen Sie sich dort auch die zahlreichen inneren Qualitäten des Wagens zeigen und erklären.



Die neuen PLYMOUTH-Modelle für das Jahr 1953 beweisen durch ihre unumstößliche Eleganz, Sie verprechen ein Optimum an allgemeinen Fahrzeigenschaften und machen es Ihnen leichter an einem wirklichen Vergnügen. Sie verdienen es, dass Sie sich mit uns befreien. Die glänzenden Stilelementen der neuartigen Karosserietechnik, die ungleichbare Sicherheit auf allen Straßen, die wohltuende Geräumigkeit und die vielen technischen Fortschritte, alle sind gleichzeitig autonomen abgentun und schenken repräsentativen den südlichen Wert eines Wagens, den Sie schon lange gesucht haben.

Sie können Ihre Wahl unter zahlreichen Modellen treffen; eine neue Bedürfnisse Bedacht gehenden Maßnahmen treffen; eine neue Kollektion heiter und froher Freuden oder zweigeteilt - verständige unsre rechte Auswahl.



Plymouth Cambridge Club Coupe



Plymouth Cambridge 4 lange Limousine



Der **PLYMOUTH** 1953 ist noch leichter zu fahren und parkt besser. Er besitzt den Anforderungen unserer Straßen angepasste Chassis, das in vielen Einzelheiten weiter vervollkommen wurde und erlaubt dem Fahrer allen Situationen des Verkehrs in einer Weise gewachsen zu sein, die vorher in der populären Amerikanikarre unbekannt war. Die moderne Radbauweise verleiht dem **PLYMOUTH** die Standfestigkeit eines Sportwagens, die gesteigerte Beschleunigungsfähigkeit macht ihm zusammen mit der ausgeglichenen Laufweise zum Gebrauchswagen par excellence.



ZANGABE, H. S. C. H. E. C. I.

**Motor:** «Fighting Power»-Motore 6 Zylinder in Linie. Bohrung: 82,55 mm. Hub: 110 mm. Zylinderdruck: 3,57 Atm. Kompressionsverhältnis: 7,1. Zylinderkopf: 11. Laderad: 100 mm. Kompression mit speziellen Verlängern erzielbar. 16-Starter-Ps. 100 PS bei 3000 U/min. Pumpe: Grundrohr auch mit 14 PS Motor von 86 mm Durchmesser. 1600 U/min. Leichtmetallräder mit Ruppenreifen. U.S.A. Normen PS 1600 U/min. Oberer Kohlefilter elastoplastisch. Vierfach, gefügtes Motorgehäuse. Kupplung: Schaltkupplung. Getriebe: Neukrome mit gefügten Zahnrädern. Vierfach, mit Übersetzungen und Verstärkungen. Differential: mit Übersetzungskupplung.

**Motorradschmierung:** Hochdruckschmierung durch Rotor-Ölpumpe über gehebte Kanäle im Zylinderblock zu den Haupt-, Pfeil- und Rockenwellenlagern. Schwimmlager. Ölansaugung, Druckbelüftung von Kolben, Kolbenführern, Ventilfuß, Nocken, Nocken und Stößel, Schmierung des Kettenantriebs durch Ölstrahl von Nockenwelle aus. Schleifdichtige Ölwanndeinführung Microne Ölfilter. Ölwanne er. Motorölwechsel: 2500 km. - Motorölwechsel: 2500 km.

**reibstoffanlage:** Fallaustragser mit Lernfunksteuerung und verstellbarer Gaszuluflussregelung. Automatische Temperaturregulierung des Ansaugolos. Elektro-mechanisch gesteuerte Chaks. Ölwanne für mit Getriebekasten. Mechanische Steuerungseinheit mit Nockenwellenantrieb. Benzinankapazität 64 Liter. Elektrischer Anlasser. Der Motor ist über einen Kupplungshebel mit dem Getriebe verbunden. Der Motor läuft auf einem Rahmen, der auf einer kreisförmigen Basis steht. Die Basis ist aus einem einzigen Block gefertigt und hat eine Reihe von Löchern, die durch einen zentralen Kanal miteinander verbunden sind. Dieser Kanal ist mit einem Filter versehen, der die Luft reinigt, bevor sie in den Motor gelangt.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Mitteilung bleiben jederzeit vorbehalten

卷之三

AUTOMOBIL- UND MOTOREN-AG. SCHINZNACH-BAD

E. Enzmayer  
Automobile, Reparaturen  
Schlossheim

**Die Wagen der Cambridge Serie sind etwas einfacher ausgestattet und werden in der Regel nicht importiert.**