



PLYMOUTH '66

SPORTS FURY / FURY / SATELLITE / BELVEDERE

Chrysler Plymouth Fury Plymouth Belvedere

41 attraktive neue Modelle für 1966



Sports Fury Cabriolet, V 8



Sports Fury Coupé, 2-türig, V 8



Fury III Cabriolet, V 8



Fury III Hardtop-Coupé, 4-türig, V 8



Fury III Coupé, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury III Coupé, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury III Limousine, 4-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury III Kombi, 2 oder 3 Sitzbänke, V 8



Fury II Limousine, 4-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury II Limousine, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury II Kombi, 2 oder 3 Sitzbänke, V 8



Fury I Limousine, 4-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury I Limousine, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Fury I Kombi, 2 Sitzbänke, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere II Cabriolet, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere II Coupé, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere II Limousine, 4-türig, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere II Kombi, 2 oder 3 Sitzbänke, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere I Limousine, 4-türig, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere I Limousine, 2-türig, 6 Zyl. oder V 8



Belvedere I Kombi, 2 Sitzbänke, 6 Zyl. oder V 8



Satellite Cabriolet, V 8



Satellite Coupé, 2-türig, V 8



PLYMOUTH '66

Sports Fury

Sports Fury Cabriolet und Coupé — die Spitzenmodelle der neuen Plymouth-Serie! Die stilistisch einwandfreie Form mit dem Doppelgrill, die exklusive Innenausstattung und der spurtstarke V 8-Motor genügen selbst den vornehmsten Ansprüchen. Das gesamte Innere strahlt einen unaufdringlichen Luxus aus — das fängt bei der vollständigen Kunstleder- auskleidung an und hört bei den körpergerecht geformten und aufliegend gepolsterten Einzelsitzen auf. Einfach alles ist da, was das Fahren in diesen Wagen zu einem Erlebnis werden lässt.

Ein CHRYSLER Produkt



Innenausstattung des Sports Fury in schwarz

Plymouth Sports Fury in hellrot, auf Wunsch Dach mit Kunstleder überzogen



Plymouth Fury III Hardtop-Coupe, 4türig in türkis mit Metalleffekt



Plymouth Fury III Coupé, 2türig in bronze mit Metalleffekt



Fury III, Innenausstattung in rot



Plymouth Fury II Limousine, 2türig in hellblau mit Metalleffekt



Plymouth Fury II Kombi in beige

PLYMOUTH '66

Fury III

Der Plymouth Fury III ist eine überzeugende Kombination zwischen Leistung und Luxus. Die Fury-Modellreihe setzt völlig neue Maßstäbe in Bezug auf Fahrkomfort und einfache Handhabung. Das 2-türige Coupé und die 4-türige Limousine werden wahlweise mit dem Sechszylinder- oder dem V8-Motor geliefert. Das Cabriolet, das 4-türige Hardtop-Coupé und der 6- bzw. 9-sitzige Kombi sind serienmässig mit der V8-Maschine ausgerüstet.

Ein CHRYSLER Produkt

PLYMOUTH '66

Fury II

Das Modell 1966 ist die Weiterentwicklung eines der erfolgreichsten Plymouth-Wagen, das je gebaut wurde. Wie die anderen Fury '66-Modelle können Sie auch den Fury II mit den verschiedensten Motoren bestellen. Die Auswahl reicht vom serienmässigen Sechszylinder Slant «Six-Motor» mit 3,8 l Hubraum über den 5,2 l V8 bis zum voluminösen 7,2 l V8, einem der leistungsfähigsten Triebwerke, das zur Zeit gebaut wird.

Ein CHRYSLER Produkt



PLYMOUTH '66

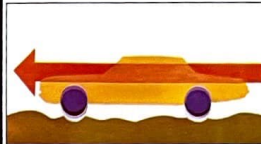
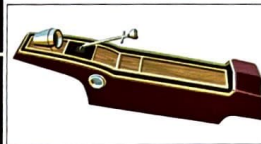
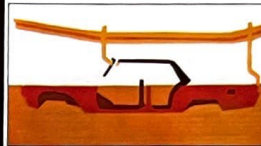
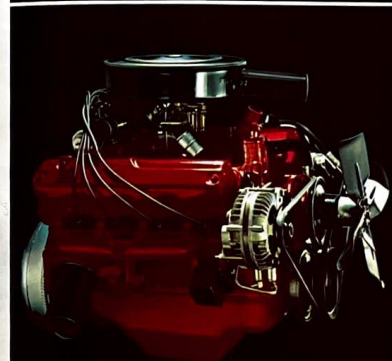
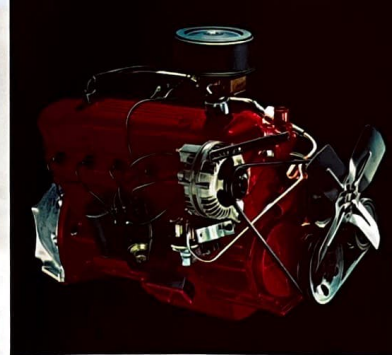
Fury I

Innenausstattung in gelbbraun

Plymouth Fury I Limousine, 4törig in hellblau

Die seitlich eingepprägten Sicken unterstreichen effektiv die gestreckte Linie dieses Wagens. Die attraktive Innenausstattung ist vollendet harmonisch auf die Lackierung abgestimmt. Die neuen Tür-Innengriffe, mit denen übrigens alle 66er Fury-Modelle ausgestattet sind, haben eine Sicherung gegen unabsichtliches Öffnen — ein Sicherheitsfaktor, der nicht unterschätzt werden sollte. Der Fury I wird in 3 Karosserieausführungen geliefert — als 2- und 4törige Limousine und als 5töriger, 6sitziger Kombi — wahlweise mit Sechszylinder- oder V 8-Motoren.

Ein CHRYSLER Produkt



Plymouth steht für Qualität

Plymouth Sechszylinder und V 8 gehören zu den modernsten Motoren, die heute gebaut werden. Sie vereinen Leistung und Wirtschaftlichkeit in hervorragender Weise.

Die «Unibody»-Bauweise der Karosserie gewährleistet höchste Verwindungssteifigkeit. Sie ist eine der sichersten Konstruktionen in der Automobiltechnik.

Einwandfreier Rostschutz ist durch das von Plymouth angewandte Spezialverfahren gewährleistet. Die Teile werden 13 Tieftauch- und Spritzbehandlungen unterworfen. Ausserdem wird für viele, besonders beanspruchte Teile galvanisiertes Blech verwendet.

Chrysler/Plymouth Getriebe gehören zu den robustesten und geräuschlosesten, die Sie heute kaufen können. Es spielt dabei keine Rolle, ob Sie sich für das handgeschaltete 3- oder 4-Ganggetriebe oder für das automatische TorqueFlite-Getriebe entscheiden.

Die Torsionsstab-Federung trägt wesentlich zu dem erhöhten Fahrkomfort und der besseren Manövrierfähigkeit des Wagens bei. Sie schluckt selbst heftige Fahrbahnstösse und setzt die Seitenneigung auf ein Mindestmass herab.

Der Wechselstromgenerator ist das «A» der elektrischen Ausrüstung. Er liefert selbst bei Leerlaufdrehzahlen immer hohen Ladestrom für die Batterie. Selbstverständlich ist die elektrische Anlage funktentstört.



Plymouth Satellite Coupé, 2türig in bronze mit Metalleffekt



Klar gegliedertes Armaturenbrett



Innenausstattung in goldgelb



Plymouth Satellite Cabriolet in heilblau

PLYMOUTH '66

Satellite

Er ist der Plymouth, der für 1966 völlig neu entwickelt wurde. Sowohl der Satellite als auch die Belvedere-Modelle haben einen Radstand von 295 cm. Sie bieten reichlich Raum für 6 Personen und sind dennoch handlich und übersichtlich. Die breiten, aufwendig gepolsterten vorderen Einzelsitze der beiden Satellite-Modelle, Coupé und Cabriolet, sehen nicht nur gut aus, sie erhöhen auch den Fahrkomfort und die Fahrsicherheit. Sie gehören zusammen mit der neuen Mittelkonsole zwischen den beiden Sitzen zur serienmässigen Ausstattung des Satellite. Sie haben die Wahl zwischen 4 verschiedenen V8-Motoren. Serienmässig ist der -273 V8- mit 4,5 Litern Hubraum eingebaut. Aber auch das Aeussere lässt nichts zu wünschen übrig. Der Satellite zieht überall, wo er auftaucht, die Blicke auf sich. Seine klar gezeichnete Form braucht keine modischen Schnörkel. Der waagrechte Grill betont die Breite des Wagens. Die gestreckte Dachsilhouette lässt ihn niedriger erscheinen, als er ist. Die hinteren Signalleuchten sind um die Karosserieecken herumgezogen und so auch von der Seite sichtbar.

Ein CHRYSLER Produkt



Plymouth Belvedere II Limousine, 4türig in goldgelb mit Metalleffekt



Innenausstattung der 4türigen Limousine in blau



Plymouth Belvedere II Coupé, 2türig in malve mit Metalleffekt



Plymouth Belvedere I Kombi in dunkelrot mit Metalleffekt



Belvedere I Limousine, 2türig in türkis mit Metalleffekt

PLYMOUTH '66

Belvedere II

Der formschöne neue Belvedere II wird in 5 verschiedenen Karosserieformen geliefert: als 2türiges Coupé, als 4türige Limousine, als Cabriolet sowie als 6- oder 9sitziger Kombi. Alle Modelle können mit den verschiedensten Sechs- oder Achtzylinder-Motoren ausgerüstet werden. Die Belvedere-Kombis haben einen um 1,5 cm längeren Radstand als die bisherigen Modelle.

Ein CHRYSLER Produkt

PLYMOUTH '66

Belvedere I

Die Belvedere I-Modelle 1966 werden als 2- oder 4türige Limousine und als geräumiger 6- oder 9sitziger Kombi mit Sechs- oder Achtzylinder-Motor geliefert. Sämtliche 66er Belvedere Kombis wurden in vielen Punkten weiterentwickelt. Die Lehnen der hinteren Sitzbank können vollständig heruntergeklappt werden, um die Ladefläche zu vergrössern. Die Hecktür kann ohne Kraftaufwand geöffnet und geschlossen werden. Die tiefer gelegte Gürtellinie ermöglicht eine grosszügige Verwendung von Glas und damit erheblich verbesserte Sichtverhältnisse nach allen Seiten.

Ein CHRYSLER Produkt

Technische Daten

Plymouth Fury Stationswagen

Radstand	307 cm
Gesamtlänge	549 cm
6-sitzig	552 cm
9-sitzig	199 cm
Breite	
Spurbreite vorn/hinten	157,5/154,3 cm
(bei allen Fury-Modellen)	
Max. Laderaumlänge	243 cm
Max. Ladetürhöhe	75 cm
Max. Ladevolumen	2 750 Liter

Plymouth Belvedere Stationswagen

Radstand	297 cm
Gesamtlänge	526 cm
6-sitzig	529 cm
9-sitzig	192 cm
Breite	
Spurbreite vorn/hinten (bei allen Belvedere- und Satellite-Modellen)	151,2/148,7 cm
Max. Laderaumlänge	234 cm
6-sitzig	233 cm
9-sitzig	77 cm
Max. Ladetürhöhe	
Max. Ladevolumen	2 490 Liter

Motoren

225 Slant Six: Serienmässig bei den Fury und Belvedere Sechszylinder-Modellen. Nicht lieferbar für Sports Fury und Satellite.

6-Zylinder-Motor, um 30° geneigt eingebaut, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 86,4×104,8 mm, Hubraum 3 682 cm³, Verdichtung 8,4:1, max. Motorleistung 147 SAE-PS/4 000 U/min., max. Drehmoment 29,7 mkg/2 800 U/min., 18,75 Steuer-PS, Fallstromvergaser, Ölinhalt 3,75 Liter (bei Ölfilterwechsel 4,7 Liter) Kühlsystem mit Heizung 12,3 Liter.

273 V 8: Serienmässig bei den Satellite und Belvedere Achtzylinder-Modellen. Nicht lieferbar für Sports Fury. 8 Zylinder in 90° V-Form, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 92,2×84,1 mm, Hubraum 4 482 cm³, Verdichtung 8,8:1, max. Motorleistung 162,5 SAE-PS/4 000 U/min., max. Drehmoment 35,95 mkg/1 800 U/min., 22,8 Steuer-PS, Doppel-Fallstromvergaser, Ölinhalt 3,75 Liter (bei Ölfilterwechsel 4,7 Liter), Kühlsystem mit Heizung 17 Liter.

318 V 8: Serienmässig bei den Fury Achtzylinder-Modellen. Auf Wunsch für die Satellite und Belvedere Achtzylinder-Modelle lieferbar. 8 Zylinder in 90° V-Form, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 99,3×84,1 mm, Hubraum 5 208 cm³, Verdichtung 9,0:1, max. Motorleistung 233 SAE-PS/4 400 U/min., max. Drehmoment 47,01 mkg/2 800 U/min., 26,55 Steuer-PS, Doppel-Fallstromvergaser, Ölinhalt 3,75 Liter (bei Ölfilterwechsel 4,7 Liter), Kühlsystem mit Heizung 19,85 Liter.

361 V 8: Auf Wunsch bei den Satellite und Belvedere Achtzylinder-Modellen. Nicht lieferbar für die Fury Modelle. 8 Zylinder in 90° V-Form, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 104,8×85,9 mm, Hubraum 5 920 cm³, Verdichtung 9,0:1, max. Motorleistung 269 SAE-PS/4 400 U/min., max. Drehmoment 52,54 mkg/2 400 U/min., 30,15 Steuer-PS, Doppel-Fallstromvergaser, Ölinhalt 4,7 Liter, Kühlsystem mit Heizung 16,1 Liter.

383 V 8: Auf Wunsch bei den Fury-Modellen. Nicht lieferbar für die Satellite- und Belvedere-Modelle. 8 Zylinder in 90° V-Form, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 108,0×85,9 mm, Hubraum 6 276 cm³, Verdich-

tung 9,2:1, max. Motorleistung 274 SAE-PS/4 400 U/min., max. Drehmoment 53,9 mkg/2 800 U/min., 32,15 Steuer-PS, Doppel-Fallstromvergaser, Ölinhalt 4,7 Liter, Kühlsystem mit Heizung 16,1 Liter.

383 V 8 High Performance: Auf Wunsch bei allen Satellite, Fury und Belvedere Achtzylinder-Modellen. Entspricht dem normalen 383 V 8, jedoch mit Verdichtung 10,0:1, max. Motorleistung 329 SAE-PS/4 800 U/min., max. Drehmoment 58,7 mkg/2 800 U/min., 32,15 Steuer-PS, Hochleistungs-Vierfach-Fallstromvergaser, mit Einrohrpuff für Fury-Modelle, mit Doppelauspuff für Satellite- und Belvedere-Modelle.

440 V 8: Auf Wunsch bei allen Fury-Modellen. Nicht lieferbar für die Satellite- und Belvedere-Modelle. 8 Zylinder in 90° V-Form, obenhängende Ventile, Bohrung×Hub 109,8×95,3 mm, Hubraum 7 216 cm³, Verdichtung 10,1:1, max. Motorleistung 355 SAE-PS/4 400 U/min., max. Drehmoment 66,4 mkg/2 800 U/min., 36,75 Steuer-PS, Vierfach-Fallstromvergaser, Ölinhalt 4,7 Liter, Kühlsystem mit Heizung 16,1 Liter.

Getriebe

Dreigang: Lenkradschaltung. Serienmässig in den Fury-, Satellite- und Belvedere-Modellen.

Viergang: Vollsynchronisiert, mit Rückwärtsgangssperre. Auf dem Wagenboden oder in Konsole montierte Knüppelschaltung. Serienmässig bei den 426 V 8 Heml- und 440 V 8-Motoren. Auf Wunsch bei den 361 V 8- und den 383 V 8 High-Performance-Motoren.

Automatisches Getriebe: Dreigang-Automatik mit intern betätigter Perksperre, Wählhebel an der Steuer-

säule oder, bei den Modellen Sport Fury und Satellite, auf der Konsole zwischen den Frontsitzen. Wassergekühltes Aluminiumgehäuse.

Elektrische Einrichtung: Batterie 12 Volt; 48 Ah bei den 225 Six-, 273 V 8- und 318 V 8-Motoren, 59 Ah beim 361 V 8-Motor und 70 Ah bei allen anderen Motoren. Chrysler Wechselstrom-Generator mit 35 A Ladestrom bei allen Modellen serienmässig.

Tank-Füllmengen: Satellite und Belvedere sowie Stationswagen 72 Liter, Fury 95 Liter, Fury Stationswagen 79 Liter.

Reifengrössen: Belvedere Sechszylinder 6.95×14, Satellite (und Belvedere Achtzylinder) 7.35×14, Belvedere Stationswagen 8-sitzig 7.75×14, Belvedere Stationswagen 9-sitzig 8.25×14, Fury Sechszylinder 7.35×14 (Stationswagen 8.55×14), Fury Achtzylinder 7.75×14 (Stationswagen 8.55×14).

Bremsen

Satellite und Belvedere: Hydraulisch mit Bremshilfe, selbstnachstellend. Geklebte Beläge. Bremsfläche 1 260 cm². Fussbetätigte Feststellbremse wirkt auf die Hinterräder. Fury: Hydraulisch mit Bremshilfe, selbstnachstellend. Geklebte Beläge. Bremsfläche 1 305 cm² (Stationswagen 1 440 cm²). Fussbetätigte Feststellbremse wirkt auf die Hinterräder. Auf Wunsch sind vorn Scheibenbremsen lieferbar.

Radaufhängung: Vorn Torsionsstäbe mit Kugelgelenken. Hinten asymmetrische Längsblattfedern. Chrysler-Oriflow-Stossdämpfer an allen 4 Rädern. Das gesamte Federungssystem ist gummi-isoliert.