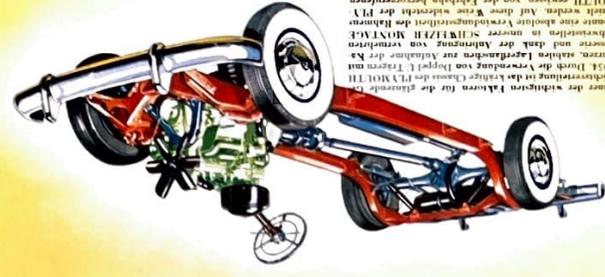


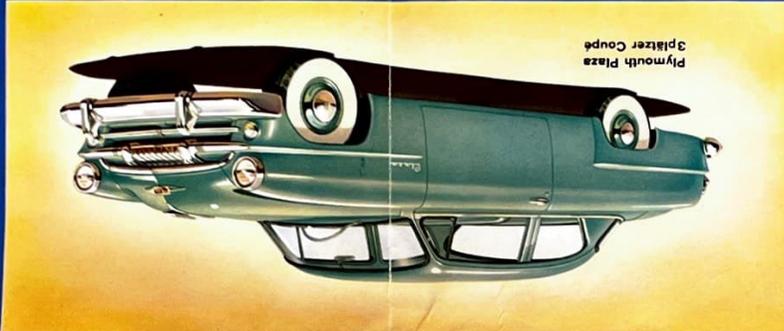
1954 Plymouth



Plymouth Plaza
Stationswagen



Plymouth Plaza
Club Coupe



Plymouth Plaza
3plätzer Coupe



Hy-Drive PLYMOUTH



HY-DRIVE macht das Fahren leichter, sicherer und weniger ermüdend. Ausserdem muss nicht Neues dazugelehrt werden. Hy-Drive gibt dem Fahrer ganz einfach die Möglichkeit, die Schalten auf ein Minimum zu reduzieren. Mit Hy-Drive lässt sich der Wagen auf natürliche und angenehme Art — besonders im städtischen Stausverkehr der Stadt — fahren.

TECHNISCHE ANGABEN

Motor: 6 Zylinder Motor in Linie mit „Floating Power“ Aufhängung Bohrung 82,55 mm, Hub 111,1 mm, Zylinderinhalt 3,57 Liter, Kompressionsverhältnis 7,1:1, 18 Steuer PS, 100 Brems PS bei 3600 U/min. Plymouth Plaza und Savoy sind auch mit Original-CHRYSLER 14 PS Motor von 86 Brems PS lieferbar. Stämmige Leichtmetallkollen mit Rippenverankungen, U-Nuten und je 4 Kollennuten; Oberer Kollennut chronometrierter Vierfach gelagerte Kurbelwelle mit Vibrationsdämpfer, Verstärkte Präzisions Kurbelwellen- und Pleuellager. Vierfach gelagerte Nockenwelle mit geräuschlos Kettenantrieb.

Motorschmierng: Hochdruckschmierng durch Rotor-Ölpumpe über geböhrte Kanäle im Zylinderblock zu den Haupt-, Pleuel- und Nockenwellenlagern. Schwimmendes Ölabsaugglas. Druckbegrenzung von Kollben-, Kollbenlagern, Ventilführungen, Nocken und Nocken- Schmierng des Kettenantriebes durch Ölstrahl von der Nockenwelle aus. Selbsttätige Ölsäunenentlüftung. Micronic-Ölfilter. Ölwanneinhalt 4,75 Liter. Öldruckmanometer am Instrumentenbrett.

Treibstoffanlage: Fallstromvergaser mit LeerlaufEinstellung und verstellbarer Beschleunigerpumpe. Automatische Temperaturregulierung des Ansaugrohrs. Elektrisch gesteuerte C-Loke. Ölbadluftfilter mit Ansaugerschlauchdämpfer. Mechanische Benzinpumpe mit Nockenwellenantrieb. Benzintankinhalt 64 Liter. Elektrischer Benzinstandanzeiger am Instrumentenbrett. Selbsttätig sich reinigender Ölfiter in Benzintank. Hoch gelegener Einfüllstutzen.

Kühlung: Zentrifugalwasserpumpe. Gleichmässiger Kühlwasserlauf im ganzen Motorblock mit vollständiger Zylinderkühlung. Thermostatische Regulierung. Kühlerinhalt 14,18 Liter (Tropenkühler). Sechsfüßiger Ventilator. Durchmesser 43 cm.

Kupplung und Getriebe: Luftgekühlte Einachseln Trockenkupplung. Torsional gefederter Platte. Durchmesser 23,17 cm. Asbestbelag von höchster Dauerhaftigkeit. Dünnschichtiertes Drucklager. Synchrometriertes Getriebe mit 3 Vorwärts und einem Rückwärtsgang. 7 Spezialgetriebelager.

Schnellgang: Automatischer Schnellgang, direkt hinter dem Normalgetriebe montiert, gegen Aufpreis lieferbar.

Hy-Drive: Kombination von hydraulischem Drehmomentwandler und normalem Dreiganggetriebe mit Trockenkupplung, die das Schalten im gewöhnlichen Fahrbetrieb unnötig macht. Gegen Aufpreis lieferbar.

Hinterachse: Halbschwelbende Hypoid-Hinterachse mit Prestahlgehäuse Differentialwellen mit 16facher Keilnutenverzahnung. Konische Hohlhänger. Unterstanzungsverhältnis 3,9:1 bei 18 PS und 4,3:1 bei 14 PS (Stationswagen 4,1:1), 18 PS mit Schnellgang, 4,3:1. Hochklappe-Antrieb.

Aufhängung: Unabhängige Vorderradfederung durch Schraubenfedern. Hinten langgestrichelte Hallerlißfederen mit wachstumsregulierten Zwischenlagern. Länge 136,2 cm, Breite 3,08 cm. Alle Federblätter mit konisch zulaufenden Enden, Keil förmig nach vorn zusammenlaufend montiert, vorn und hinten in Spezialgummilagern gefasst. Vorn und hinten spezielle, den schweizerischen Verhältnissen angepasste Oeiflow-Teleskopstoßdämpfer. Hintere Stoßdämpfer zur weiteren Verbesserung der Stabilität in Spreizstellung montiert. Unterstanzungsverhältnis der Lenkung 18,2:1. Torsionsstabilisator vorn. Hydraulische Lenkhilfe gegen Aufpreis lieferbar.

Chassisrahmen: Verstärkter, besonders starrer Rahmen aus Doppel-U-Trägern von 2,38 mm Wanddicke. Grösster Rahmenquerschnitt 16,4 x 11,43 cm.

Elektrische Anlage: Zündung 6 Volt. Vollautomatische ZündEinstellung. „Resistor“ Zündkerzen. Nebenschlussdynamo mit Strom- und Spannungsregulierung. Luftkühlung des Dynamos durch eingebauten Ventilator. Anlasserleistung durch Drehen des Zündungsschlüssels. Spezielle Hochspannungsbünpole. 15-Platten-Batterie, 100 A.h., unter der Motorhaube neben dem linken Koffelgel montiert. Scheinwerferabblendung durch Fuss-Schalter. Doppelhorn. Steuerung am Steuer rad bei den Helvedere und Savoy-Modellen. Zwei Rücklichter und Stopplicht. Nummernschildbeleuchtung hinten. Zwei Parklampen vorn. Vorn und hinten Blinker als Richtungsanzeiger. Elektrisch betätigte Scheibenwischer.

Bremsen: Hydraulische Vierradbremssen mit Doppelpedalen vorn und speziellem Feuertrockenschutz. Bremsstromlein aus feinsponnem Stahlguss mit speziell behandeltem Oberflächen. Durchmesser 25,4 cm. Handbremse auf Kardananwelle wirkend. fahnen unteren aufgezogen. Breite 3 cm. Handbremse auf Kardananwelle wirkend.

Räder und Bereifung: Scheibenräder aus Stahl mit Sicherheitsfelgen. Normal bereifung „Super-Cushion“ Niederdruck Pneu. Pnuedimension 6,70 x 15. Pneu mit weissen Seitenwänden gegen Aufpreis lieferbar.

Massen: Länge 491,5 cm, Breite 188,6 cm, Höhe 157 cm. Leistungsgewicht 13,6 kg/PS (18 PS), 15,9 kg/PS (14 PS). Radstand 289,5 cm, Gewicht 1362 kg.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Mitteilung bleiben jederzeit vorbehalten.



Übersicht durch:

MAX HAUSER
POSTFACH
SOLOTHURN



SCHINZNACH-BAD





Plymouth Savoy
4türiger Sedan aus Schweizer Montage



Plymouth Belvedere
Cabriolet aus Schweizer Montage



Plymouth Savoy
Club Coupé



Plymouth Belvedere
Sport Coupé

Plymouth

Die freie ungehinderte Rundschau ist eines der Hauptmerkmale des PLYMOUTH 1954. Große, gewölbte Front- und Heckscheiben und weit zurückgezogene, nur durch schmale Pfosten verlaufende Seitenfenster lassen den Fahrgast behaglich die vorbeiziehende Landschaft genießen. Die tiefliegende Motorhaube gestattet einwandfreie Sicht bis unmittelbar vor die Wagenfront. Alles in allem bietet Ihnen PLYMOUTH — wie immer — ein Maximum an Gegenwert.



Plymouth Belvedere
Stationswagen, reichhaltig ausgestattet



Plymouth Belvedere
4türiger Sedan der
Luxusklasse aus Schweizer Montage